Knickgelenkte Volvo-Dumper 55 Tonnen 639 PS

A60H

Volvo Construction Equipment

Der Erste Vorreiter

Seit Einführung des Gravel Charlie, dem weltweit ersten in Serie gefertigten knickgelenkten Dumpers, war Volvo stets Vorreiter in Sachen bahnbrechender Technologie, die nachhaltige Produktivität und Leistung auf unvergleichlichem Niveau bietet.

Heute bieten wir das umfassendste Sortiment an knickgelenkten Dumpern in der Branche, mit durchgängig einheitlicher Technologie, die optimale Ergebnisse unabhängig von der Größenklasse, in der Sie arbeiten, gewährleistet. In Kombination mit einer Reihe von ergänzenden Services und Lösungen können Sie sich darauf verlassen, dass die knickgelenkten Dumper von Volvo die niedrigsten Kosten pro Tonne verursachen.

1966

DR631 „Gravel Charlie“
Der erste in der Welt in Serie hergestellte knickgelenkte Dumper

1967

DR 860
3-Achs-Maschine mit einem einzigartigen Drehgestell-(Bogie-)Konzept

1979

5350
Mit vollautomatischem Getriebe, einzigartigem Fahrwerk sowie branchenführender Kabine mit niedrigem Geräuschpegel

1993

A25C
Der erste knickgelenkte Dumper mit emissionsarmem Motor als Standard

1995

A40
Produktsortiment ab 20 t bis 40 t

2000

D-Serie
Mit dem Fokus auf den Bediener gebaut

Im Rahmen unserer dauerhaften Konzentration auf den Umweltschutz haben wir uns zu Science Based Targets (wissenschaftsbasierten Zielen) verpflichtet, bis 2040 in der Wertschöpfungskette netto null Treibhausgasemissionen zu erreichen. Von der Produktplanung bis zum Ende der Nutzungsdauer liegt unser Schwerpunkt weiterhin auf der Minimierung unseres globalen Fußabdrucks und der Förderung des Wandels in unserer Branche.

Begleiten Sie uns auf unserer Reise bei der Reduzierung der CO2-Emissionen

2007

E-Serie und A40 FS
Der weltweit erste knickgelenkte Dumper mit Vollfederung

2011

F-Serie
Weitere Verbesserung der Bedienerfreundlichkeit und des Umweltschutzes

2014

G-Serie
Wassergekühlte Bremsen auf allen Modellen

2016

A60H
Der weltgrößte knickgelenkte Dumper

TODAY

25 bis 55 Tonnen
im Produktsortiment mit einer Reihe von Serviceleistungen

Immer weiter

Effektive Wartung kann einen großen Einfluss auf Ihre Gesamtbetriebskosten haben. Knickgelenkte Dumper von Volvo sind wartungsfreundlich und tragen dazu bei, Ihre Betriebszeit zu maximieren sowie Wartungskosten auf einem Minimum zu halten.

Nur halb so viel Öl

Gemessen an der Lebensdauer der Maschine benötigen die knickgelenkten Dumper von Volvo weniger als die Hälfte der Ölmenge wie die Konkurrenz, was sowohl der Umwelt als auch Ihren Betriebskosten zugute kommt.

Motor-Wartungsintervalle von 1000 Stunden

Volvo High Performance-Filter und -Motoröle sorgen für Motor-Wartungsintervalle von 1000 Stunden. Das Ergebnis: 50 % weniger Öl und Filter – das reduziert den Wartungsaufwand und die Umweltbelastung.

Einfacher Service

Die Wartung Ihrer Maschine erledigen Sie dank des branchenführenden Servicezugangs und der vom Boden aus zugänglichen wichtigen Wartungspunkte schnell und einfach. Der Frontgrill lässt sich nach unten klappen und gibt eine Serviceplattform mit rutschfesten Stufen frei. Die elektrische Motorhaube lässt sich im 90-Grad-Winkel öffnen und ermöglicht so den ungehinderten Zugang zum Motorraum.

Service-Warnungen

Die Flüssigkeitsstände werden ständig überwacht, und in der Instrumententafel werden rechtzeitig Service-Warnungen angezeigt, damit Sie den Überblick über Ihren Wartungsbedarf behalten.

Reduzieren Sie Ihre Wartungskosten mit den knickgelenkten Dumpern von Volvo.

ES IST KEINE TÄGLICHE ODER WÖCHENTLICHE SCHMIERUNG ERFORDERLICH

Die knickgelenkten Volvo-Dumper müssen nur alle 250 Stunden abgeschmiert werden – der beste Wert in der Branche. Das sorgt für maximale Maschinenverfügbarkeit.

Haul Assist

Erhalten Sie Zugang zu einer Reihe von Tools, die Ihnen helfen, das Beste aus Ihrem knickgelenkten Volvo-Dumper herauszuholen und Ihre Rentabilität zu steigern.

Proaktives Reifenmanagement

Optimieren Sie die Lebensdauer Ihrer Reifen mit Hilfe des Reifendruck-Überwachungssystems, das es dem Bediener ermöglicht, Reifendruck und -temperatur bequem von der Kabine aus zu überwachen.

Kompletter Überblick über den Betriebsort

Mit Map, der Karten-App, einem vernetzten Tool, das eine exakte Positionsbestimmung und damit die Überwachung des Verkehrs und eine effizientere Navigation auf dem Gelände ermöglicht, überwachen Sie den Standort all Ihrer Maschinen, Fahrzeuge und Besucher in Echtzeit.

Ins Detail gehen

Berichte können automatisch täglich oder wöchentlich, aber auch jederzeit manuell generiert werden, einschließlich der geografischen Verfolgung von bewegtem Material, die durch Map aktiviert wird.

Unterstützung, auf die Sie zählen können

Als vollständig integriertes und werkseitig eingebautes Volvo-System werden sämtliche Komponenten, Hardware und Software von Haul Assist von Ihrem Volvo-Händler unterstützt, damit Ihr Betrieb reibungslos läuft. Darüber hinaus profitieren Sie von Over-the-Air-Updates, anwenderfreundlichen Upgrades und Fernsupport.

Der perfekte Assistent, um das Meiste aus Ihren knickgelenkten Dumpern von Volvo zu holen.

ÜBERNEHMEN SIE DIE KONTROLLE ÜBER IHRE PRODUKTIVITÄT

Das integrierte Wiegesystem liefert Nutzlastdaten in Echtzeit. Das kann dazu beitragen, auf dem Rückweg mitgeführtes Material und Überladung zu vermeiden; das Ergebnis: höchste Produktivität, geringerer Kraftstoffverbrauch und weniger Maschinenverschleiß.

Größer und stärker

Bei 100-prozentiger Geländegängigkeit, bewährter Volvo-Technologie und beeindruckender Nutzlast können Sie sich darauf verlassen, dass der Volvo A60H knickgelenkte Dumper Ihre Gewinne steigert.

Komfort und Geschwindigkeit

Der A60H ist mit einer aktiven hydraulischer Vorderradaufhängung ausgestattet – das ermöglicht hohe Transportgeschwindigkeiten unter härtesten Bedingungen. Dadurch steigen der Fahrerkomfort und die Stabilität beim Fahren.

Unschlagbare Leistung im Gelände

Der bahnbrechende A60H ist der beste knickgelenkte Dumper auf dem Markt. Mit abgestimmtem Antriebsstrang, automatischen Antriebskombinationen einschließlich 100-prozentigen Differenzialsperren, Tandemachse für jedes Gelände und hydro-mechanischer Lenkung ist diese Maschine einfach unschlagbar.

Das Konzept des knickgelenkten Dumpers

Überall hin gelangen wo andere nicht hinkommen. Der A60H ist eine eindrucksvolle Verkörperung des Konzepts des knickgelenkten Dumpers und bietet größtmögliche Flexibilität, weil Sie alle Bereiche der Baustelle erreichen und auch steile Passagen problemlos meistern. Mit maßgeschneiderten Maschinenkonfigurationen und Reifen, die für diese 60-Tonnen-Maschine optimiert wurden, können Sie das ganze Jahr über in jedem Gelände und unter allen Einsatzbedingungen arbeiten.

Die knickgelenkten Dumper von Volvo bieten die höchste Rentabilität.

MIT WENIGER AUFWAND MEHR BEWEGEN

Mit dem Volvo A60H erreichen Sie Ihre Produktionsziele schneller und senken Sie Ihre Kosten pro Tonne. Der größte knickgelenkte Dumper auf dem Markt bietet bis zu 40 % mehr Produktivität und eine hervorragende Kraftstoffeffizienz.

Kontrolle bei höchstem Komfort

Die branchenführende Kabine spricht die Bediener an und trägt dazu bei, dass die Produktivität den ganzen Tag gleichbleibend hoch bleibt.

Volle Kontrolle

Behalten Sie jederzeit die Kontrolle. Das neue Dump Support System, die dynamische Volvo-Motorbremse, die Last- und Kippbremse sowie Berganfahrhilfe helfen dem Bediener, die Maschine genau unter Kontrolle zu halten und sorgen jederzeit für maximale Produktivität und Sicherheit.

Einfacher Betrieb

Die ergonomischen, komfortablen und leicht verständlichen Bedienelemente sind so konzipiert, dass sie für alle Bediener geeignet sind. Im Verbund mit den Automatikfunktionen sorgt dies für einen höheren Bedienungskomfort.

Bedienerkomfort

Sie sollen sich in den knickgelenkten Dumpern von Volvo wohlfühlen und mehr Zeit darin verbringen. Die zentral angeordnete Sitzposition, die hervorragende Lenkung und Federung, der geringe Geräuschpegel, die Klimatisierung, die Geräumigkeit und die gute Sicht sorgen für weniger Ermüdung des Bedieners und effektiveres Arbeiten.

Sicherheit hat oberste Priorität

Ob Bediener, Ausbilder, Techniker oder Baustellenarbeiter – Sicherheit auf der Baustelle ist von zentraler Bedeutung. Die knickgelenkten Dumper von Volvo zeichnen sich durch hervorragende Sicht und eine effiziente Beleuchtung aus, die in Kombination mit Funktionen wie dem Bremstest und dem Abkippsystem die Sicherheit aller Mitarbeiter in der Nähe der Maschine gewährleisten.

Die knickgelenkten Volvo-Dumper sind des Bedieners erste Wahl.

DER BEDIENER HAT DIE WAHL

Ein happy Betreiber ist ein produktiverer Betreiber und wenn viele andere Maschinen auf der Baustelle sind, ziehen die meisten Fahrer Volvo Maschinen vor. Auch unter widrigsten Bedingungen sorgen die komfortable Kabine und die einfache Bedienung dafür, dass der Bediener aufmerksam bleibt und Höchsteislungen abruft.

Einfach der Beste und der Größte

Nur mit Volvo

- Bewährter Volvo-Motor und passender Antriebsstrang: hohe Leistung, hohe Kraftstoffeffizienz
- Automatische Antriebskombinationen einschließlich 100-prozentigen Differenzialsperren, Tandemachse für jedes Gelände und hydro-mechanischer Lenkung
- Aktiver hydraulischer Vorderachsfederung ermöglicht hohe Transportgeschwindigkeiten in schwerem Gelände.
- Der größte knickgelenkte Dumper auf dem Markt 40 % mehr Produktivität.

Des Fahrers erste Wahl

- Bedienerfreundlichkeit: ergonomische und leichtverständliche Steuerungen
- Zentral angeordneter Bediener für klassenbeste Sichtbarkeit
- Berganfahrhilfe, Dump Support System sowie Be- und Entladebremse
- Eingebaute Bremstestfunktion: Planen und führen Sie einen stationären Bremstest durch – entsprechend den Anweisungen auf der Anzeigetafel der Maschine.

Lösungen für Sie!

- Einfache Maschinenüberwachung: CareTrack, ActiveCare
- Original-Ersatzteile von Volvo
- Volvo Site Simulation: Sie erhalten Empfehlungen zur optimalen Zusammenstellung Ihrer Fahrzeugflotte und Ihrer Baustelleneinrichtung
- Schulungsprogramm für Maschinenbediener: Entfalten Sie das volle Potenzial Ihrer Maschine
- Laufzeitservice: Wartungskosten unter Kontrolle

Transporthilfe

- Integriertes Wiegesystem: Nutzlastüberwachung in Echtzeit
- Reifendruck-Überwachungssystem
- Karten-App: Echtzeit-Ortung des Baustellenverkehrs
- Produktivitätsberichte, einschließlich der geografischen Verfolgung von bewegtem Material
- Over-the-Air-Updates, einfache Upgrades, Fernunterstützung

Service und Wartung

- 250-Stunden-Schmierintervall
- Hälfte der Ölmenge im Vergleich zur Konkurrenz
- Motor-Wartungsintervalle von 1000 Stunden
- Service-Erinnerungen und überwachte Füllstände der Flüssigkeiten
- Branchenführender Wartungszugang und vom Boden aus zugängliche Wartungspunkte

Erfolgskonfiguration

Wenn Sie sicherstellen, dass Ihr Fuhrpark richtig konfiguriert ist, können Sie enorme Vorteile für Ihren Betrieb erzielen, zum Beispiel höhere Produktivität, bessere Leistung und geringere Kosten.

Im Folgenden finden Sie einige Tipps, die Ihnen dabei helfen, Ihren neuen geknickten Volvo-Dumper auf den Einsatz, die Standortbedingungen und die Art des transportierten Materials sowie auf die passende Ladeeinheit abzustimmen. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo-Händler vor Ort.

Muldenoptionen

Frage	Antwort	Lösung
Maßnahmen zum Umgang mit Höhenbeschränkungen? Arbeiten in limitierter Höhe, zum Beispiel in Silos oder Untertage	Nein	Standardmulde auswählen
	Ja	Niedrigprofilkarosserie auswählen
Transport abrasiven Materials? Granit, Silikat etc.	Nein	*Gehen Sie zur nächsten Frage*
	Ja	Verschleißplatten/Steinauskleidung für längere Betriebsdauer auswählen
Welche Materialdichte? Schotter beträgt etwa 1,65 t/m³	> 1,5 t/m³ (Schotter, Sprenggestein)	*Gehen Sie zur nächsten Frage*
	1,1–1,5 t/m³ (trockene Erde, Schiefer)	Seitenverlängerungen zur Erweiterung des Muldenvolumens auswählen
	< 1,0 t/m³ (Kohle, Flugasche etc.)	Satz für leichtes Material zur Erweiterung des Muldenvolumens auswählen
Front-Schüttschutz benötigt? Vom großen Bagger beladen werden	Nein	*Gehen Sie zur nächsten Frage*
	Ja	Vorderen Schüttschutz auswählen
Zusätzliche Last benötigt? Gefahr des Herunterfallens von Material, zum Beispiel bei steilen Anstiegen	Nein	*Gehen Sie zur nächsten Frage*
	Ja, aber kein Transport von Feldsteinen	Ganzdeckende Heckklappe auswählen, um Materialverlust zu reduzieren
	Ja, Transport von Feldsteinen	Unterhängende Heckklappe auswählen, um Materialverlust zu reduzieren
Transport von klebrigem Material? Gefahr des Rückbetrags	Nein	*Gehen Sie zur nächsten Frage*
	Ja	Muldenabgasheizung auswählen

Die Überschreitung des Bruttomaschinengewichts ist nicht gestattet.
Die Nutzlast sollte mit dem Gewicht der optionalen Ausrüstung reduziert werden.

Bereifung

Frage	Antwort	Lösung
Betrieb auf abrasiver Transportstraße? Gefahr von Rissen oder übermäßigem Verschleiß	Nein	E3-Reifen sind für weichen Boden optimiert, indem sie die beste Traktion und hohe Durchschnittsgeschwindigkeit bieten.
	Ja	E4-Reifen für die beste Schnittfestigkeit und Haltbarkeit des Profils auswählen
Zusätzliche Flotation erforderlich? Gefahr des Einsinkens auf weichen Boden	Nein	Standardprofilreifen auswählen
	Ja	Niedrigquerschnittsreifen mit geringerem Bodendruck für verbesserte Flotation und verbesserten Komfort auswählen

Optimale Passanpassung

Volvo-Bagger	EC480	EC530	EC550	EC750	EC950
	Anzahl der Ladevorgänge				
A60H	11	9	8	7	5

- Bagger mit Überkapazität: 3 Löffel oder weniger
- Gut abgestimmt: 4 bis 6 Löffel (≈ 90 Sekunden Ladezeit)
- Bagger mit Unterkapazität: 7 Löffel oder mehr.
- Bagger zu klein für optimalen Ladevorgang

Radlader Volvo	L220	L260	L350
	Anzahl der Ladevorgänge		
A60H	6	5	4

- Radlader mit Überkapazität: 2 Löffel oder weniger
- Gut abgestimmt: 2 bis 3 Löffel (≈ 90 Sekunden Ladezeit)
- Radlader mit Unterkapazität, 4 Löffel oder mehr
- Radlader zu klein für optimalen Ladevorgang. Reichweite könnte auch ein Problem sein.

Dumper Fahrgestell Lösungen

Mit Lösungen für Spezialanwendungen und verschiedenen Fahrgestelloptionen können Sie die knickgelenkten Dumper von Volvo an Ihren speziellen Bedarf anpassen.

Volvo A60H im Detail

Motor

V-ACT, 16 Liter, 6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor mit Turbolader (VGT) und 4 Ventilen pro Zylinder, obenliegender Nockenwelle und elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen. Der Motor ist mit austauschbaren, nassen Zylinderlaufbuchsen, Ventilführungen und Ventilsitzen ausgestattet.
Der Motor ist mit einer gekühlten Abgasrückführung (EGR), einem Abgasnachbehandlungssystem mit Diesel-Oxydationskatalysator (DOC), Dieselpartikelfilter (DPF) sowie der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) mit einem elektronisch gesteuerten Harnstoff-Dosiersystem (UDS) ausgestattet.
Das Abgasnachbehandlungssystem ist zur passiver DPF-Regeneration mit AHI (After treatment Hydro carbon Injection) ausgerüstet.

Motormodell	Volvo	D16J (Stage V)
Max. Leistung – SAE J1995 Brutto	kW	470
	PS	639
bei Motordrehzahl	U/min	1 800
Schwungradleistung - ISO 9249, SAE J1349 Netto	kW	467
	PS	635
bei Motordrehzahl	U/min	1 800
Max. Drehzahl – SAE J1995 Brutto	Nm	2 960
Max. Drehmoment ISO 9249, SAE J1349 Netto	Nm	2 942
bei Motordrehzahl	U/min	1 050
Hubraum	l	16,1

Elektrische Anlage

Alle Kabel, Anschlüsse und Pins sind gekennzeichnet. Kabel verlaufen geschützt in Kanälen, die am Rahmen befestigt sind. Halogenscheinwerfer. Vorverkabelt für Optionen. Steckverbinder erfüllen die Norm IP67.

Spannung	V	24
Batterie	V	2x12
Batterieleistung	Ah	2x225
Lichtmaschine	kW/A	2.264/80
Anlasser	kW	9

Antriebsstrang

Drehmomentwandler mit integrierter Wandlerüberbrückung.
Getriebe: vollautomatisches Allison Planetengetriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen. Interner Torsionsdämpfer im Drehmomentwandler.
Verteilergetriebe: Von Volvo entwickelte Reihenkonstruktion mit hoher Bodenfreiheit
und 100 % schlüssiger Klauenkupplungs-Längsdifferenzialsperre.
Achsen: HD, speziell von Volvo gefertigte Konstruktion mit Planetengetriebe und 100 % schlüssigen Klauenkupplungs-Differentialsperren.
Automatische Traktionskontrolle (ATC).

Drehmomentwandler		1.85:1
Getriebe	Volvo	6630 ORS
Verteilergetriebe	Volvo	IL3 ATC
Achsen	Volvo	AHW80

Bremsanlage

Vollhydraulische Nassbremsen mit ölgekühlten Lamellen an allen Rädern. Zweikreis-Bremsanlage. Erfüllt die Anforderungen der Norm ISO 3450 bei Gesamtmaschinengewicht.
Kreisaufteilung: Jeweils ein Kreis für die Vorderachse und einer für die Tandemachsen.
Feststellbremse: Federdruck-Scheibenbremse an der Antriebswelle, ausgelegt für eine beladene Maschine mit einem Gefälle bis zu 18 %. Bei eingelegter Feststellbremse ist die Längs Differentialsperre gesperrt.
Retarder: Retarderfunktion der Betriebsbremse und Volvo-Motorbremse (VEB).

Lenkung

Hydromechanische Knicklenkung, selbstausgleichende Konstruktion.
Zwei doppeltwirkende Lenkzylinder.
Lenkwinkel: 3,4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ±45°.
Lenkanlage einschl. Notlenkung erfüllt ISO 5010.

Fahrgestell

Rahmen: Kastenausführung, HD. Hochfester Stahl, robotergeschweißt.
Knick-Drehgelenk: 100 % wartungsfrei, vollständig gekapselt, mitdauergeschmierten Kegelrollenlagern.

Kabine

Auf Gummielementen gelagert. Ergonomisch. Leichter Ein- und Ausstieg. Weites Sichtfeld nach vorn.
Fahrersitz zentral über der Vorderachse angeordnet. Einstellbarer Fahrersitz, Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik.
Höhenverstellbares Teleskop-Lenkrad. Ergonomisch angeordnete Steuerelemente. Gefilterte Luft. Klimaanlage.
Kommunikationssystem des Bedieners: Contronics.
Großes Farbdisplay, bedienerfreundlich und leicht verständliche Informationen, alle wesentlichen Maschinenfunktionen werden ständig überwacht.
Ausbildersitz mit Sicherheitsgurt
Sicherheit: ROPS/FOPS-zertifiziert gemäß ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.

Geräuschpegel in der Kabine (ISO 6396) – L_{pA}	dB	72
Außengeräuschpegel (ISO 6395) – L_{WA}	dB	113

Innengeräuschpegel mit Geräuschsenkungssatz: 70 dB(A)
Außengeräuschpegel mit Geräuschsenkungssatz: 111 dB(A)

Hydraulikanlage		
Pumpen: fünf motorbetriebene, verstellbare Kolbenpumpen, am Schwungradabtrieb montiert. Eine am Verteilergetriebe montierte, radabhängige Kolbenpumpe für Notlenkung. Zwei Rücklaufölfilter mit Magnetkern sorgen für effektive Ölfiltrierung.		
Max. Betriebsdruck der Anlage	MPa	28

Entladesystem		
Patentierte Be- und Entladebremse. **Entladezylinder:** zwei einstufige, doppelt wirkende.		
Kippwinkel	°	70
Kippzeit, beladen	s	13
Absenkzeit	s	10

Mulde		
Plattenstärke		
Vorn	mm	8
Seiten	mm	14
Boden	mm	16
Schütte	mm	16
Material		HB400 Stahl
Streckgrenze	N/mm²	1 000
Zugfestigkeit	N/mm²	1 250

Ladekapazität		
Standardmulde		
Ladekapazität	kg	55 000
Mulde, gestrichen	m³	25,8
Mulde, angehäuft 2:1	m³	33,6
Mit ganzdeckender Heckklappe		
Mulde, gestrichen	m³	26,5
Mulde, angehäuft 2:1	m³	35,1

Radaufhängung	
Vordere Radaufhängung: Einzigartige, vollhydraulische Aufhängung mit automatischem Niveauausgleich und Stabilisator **Hinterradaufhängung:** 100 % wartungsfrei. Gespreizt montierte Tandemachsträger. Individuelle Radbewegungen über Drei-Punkt-Aufhängung.	
Hydraulikzylinder (Federbeine), vorn/hinten	2/0
Druckspeicher, Öl-Stickstoff, Hochdruck, vorn	2
Niveau-Ausgleichssensoren	2

Technische Daten

FÜLLSTÄNDE		
Kurbelwellengehäuse	l	55
Kraftstofftank	l	750
Kühlanlage	l	75
Kühlsystem Bremse	l	131
Getriebe	l	58
Verteilergetriebe	l	12
Achsen, vorn/Tandem	l	74/147
Hydrauliktank	l	198
DEF/AdBlue®	l	60

®eingetragene Handelsmarke des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA)

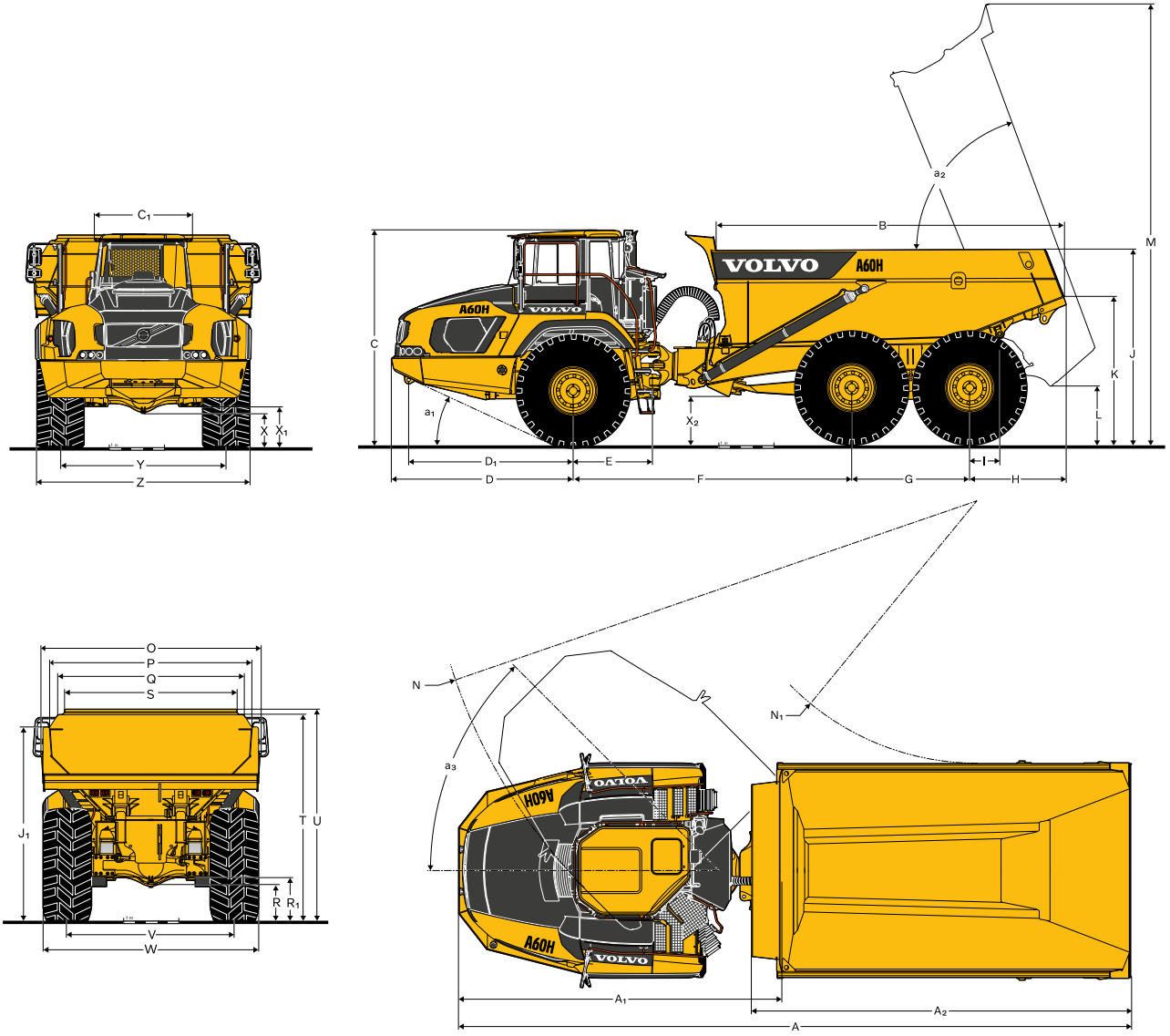
GESCHWINDIGKEIT		
Vorwärts		
1	km/h	7
2	km/h	10
3	km/h	13
4	km/h	19
5	km/h	26
6	km/h	55
Rückwärts		
1	km/h	5
2	km/h	8

BETRIEBSGEWICHT UNBELADEN		
Bereifung		33.25R29
Vorn	kg	22 750
Hinten	kg	21 000
Gesamt	kg	43 750
Nutzlast	kg	55 000

Betriebsgewicht einschließlich aller Flüssigkeiten und Fahrer

GESAMTGEWICHT		
Bereifung		33.25R29
Vorn	kg	28 900
Hinten	kg	69 850
Gesamt	kg	98 750

BODENDRUCK		
Bereifung		**33.25R29**
Unbeladen		
Vorn	kPa	125
Hinten	kPa	58
Beladen		
Vorn	kPa	159
Hinten	kPa	193



MAßE		
Pos.	Einheit	A60H
A	mm	12 225
A_1	mm	5 872
a_2	mm	6 900
B	mm	6 310
C	mm	3 852
C_1	mm	1 772
D	mm	3 293
D_1	mm	2 986
E	mm	1 440
F	mm	5 050
G	mm	2 140
H	mm	1 743
I	mm	541
J	mm	3 510
K	mm	2 658
L	mm	1 030
M	mm	7 960
N	mm	10 014
N_1	mm	4 761
O	mm	3 989

MAßE		
Pos.	Einheit	A60H
P	mm	3 673
Q	mm	3 370
R	mm	677
R_1	mm	778
S	mm	3 126
T	mm	3 734
U	mm	3 833
V	mm	3 010
W	mm	3 884
X	mm	601
X_1	mm	727
X_2	mm	845
Y	mm	3 010
Z	mm	3 884
a_1	°	24.9
a_2	°	70
a_3	°	45

A60H: unbeladene Maschine mit Bereifung 33.25R29

Ausrüstung

STANDARDAUSRÜSTUNG
Motor
Elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung, Turbolader, Ladeluftkühlung
Gruppiert eingebaute Ölfilter
Vorwärmung für leichteren Kaltstart
VEB (Abgas-Retarder EPG + Kompressionsbremse)
Bereifung
33.25R29
800/80R29
Antriebsstrang
6x4 und 6x6 automatisch geschaltete Antriebsarten
100 Prozent wirksame Klauenkupplungs-Differentialsperren an allen Achsen
Vollautomatisches Getriebe
Zweistufiges Verteilergetriebe mit Längsdifferentialsperre
Drehmomentwandler mit automatischer Wandlerüberbrückung
Elektrische Anlage
80 A Drehstromgenerator
Batterietrennschalter
Zusätzliche 24 V Steckdose für Kühlbox
Beleuchtung:
Rückfahrscheinwerfer
Bremsleuchten
Kabinenbeleuchtung
Fahrtrichtungsanzeiger
Fahrscheinwerfer
Instrumentenbeleuchtung
Standlicht
Rücklichter
Bremsanlage
Berganfahrhilfe
Be- und Entladebremse
Retarderpedal
Feststellbremse an der Antriebswelle
Zwei Kreise, vollhydraulisch, Nassscheiben an allen Achsen
Mulde
Mulde für Abgasheizung und Zusatzausrüstung vorbereitet
Volvo-Wägesystem (OBW)
Sicherheit
Rutschfeste Stufen und Plattformen
Kippmuldenverriegelung
Handläufe an Stufen und Plattformen
Warnblinkleuchten
Hupe
Schutzgitter für Kabinenheckscheibe
Rückspiegel
Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik, 3 in
ROPS-/FOPS-zertifizierte Kabine
Notlenkung
Gelenksperre Lenkung
Scheibenwaschanlage
Scheibenwischer mit Intervallfunktion
Dump Support System

STANDARDAUSRÜSTUNG
Komfort
ACC Bedienpult
Aschenbecher
Kabinenheizung mit gefilterter Frischluft und Entfroster
Getränkehalter/Ablagefach
Zigarettenanzünder
Ausbildersitz mit Sicherheitsgurt
Deckenkonsole für Radio
Schiebefenster
Raum für Kühlbox
Staufach
Sonnenblende
Neigungs-und Höhenverstellbares Lenkrad
Getönte Scheiben
Fahrerinformationsschnittstelle
Anzeigen:
Bremsdruck
Kraftstoff
Tachometer
Drehzahlmesser
Kühlöltemperatur Nasslamellenbremsen
Gruppierte und leicht verständliche Warnleuchten
Zentrale Warnanlage (drei Stufen) für alle wichtigen Funktionen
Zentral angeordnete Informationsanzeige:
Automatische Kontrollen vor dem Start
Uhr
Betriebsstundenzähler
Betriebsinformationen, intuitives Menü
Diagnose Fehlersuche
Außengestaltung
Kotflügenverbreiterungen vorn und Schmutzfänger hinten
Service und Wartung
Elektrische Motorhaube und Bodenplatte
Ablassschlauch
Maschinen-Tracking-Informations-System MATRIS
Wartungsplattform in den vorderen Kühlergrill integriert
Werkzeugkasten

SONDERAUSSTATTUNG
Motor
Luftfilter, Schwerlastbetrieb, EON
Motorheizung, 240 V
Motorheizgerät, Diesel (Eberspächer)
Automatische Motorabschaltung
Timer Motorabschaltung
Externer Notstopp, Motor
Hohe Leerlaufmotordrehzahl

SONDERAUSSTATTUNG
Elektrische Anlage
Scheinwerfer, LED
Rundumkennleuchte, LED
Arbeitsbeleuchtung, LED
Einstiegsleuchte
Sicherheitsgurtanzeige, extern
Diebstahlschutz (PIN-Code)
Rückfahrkamera
Rückfahrsignal
CAN-BUS-Schnittstelle, zusätzlich
Kabine
Geräuschminderungssatz (erfüllt 2000/14/EG)
Befestigung für Bedienungsanleitung
Timer für Kabinenheizung/-lüftung
Kabelsatz für Kabinenheizung
HEPA Kabinenluftfilter
Bluetooth Radiosatz
Rückspiegel, einstellbar, elektrisch beheizt
Sicherheitsgurt XXL, ohne Aufrollautomatik
Sonnenblenden, Seitenfenster
Universalschlüssel
Luftgefederter, vielfach einstellbarer Sitz mit Sitzheizung
Armlehne für Fahrersitz
Kopfstütze für Fahrersitz
Heißluftpistole

SONDERAUSSTATTUNG
Mulde
Abgasheizung Mulde
Zusätzliche vordere Schutzwand gegen Verschütten von Ladegut
Seitenerhöhung, Leichtgut
Hintere Klappwand, überhängend, kabelbetätigt
Verschleißplatten
Sicherheit
Feuerlöschanlage
Warndreieck
Erste-Hilfe-Ausrüstung und Feuerlöscher
Feuerlöscher
Unterlegkeile
Service und Wartung
Schmiersystem, Standard-Maschine
Werkzeugsatz
Andere
Sibirien-Ausrüstung, -40°C
Arktis-Öl-Ausrüstung
CareTrack
Schnellbetankung
Starthilfeanschluss, NATO-Typ
Haul Assist – Reifendruck-Überwachungssystem
Schlepperfahrgestell (ohne Gehäuse)

AUSWAHL ZUSÄTZLICHER VOLVO-SONDERAUSSTATTUNG

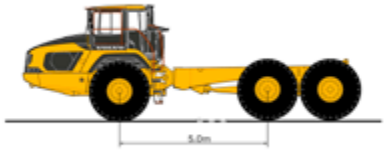
Feuerlöschanlage

Schnellbetankung

Automatische Schmierung

Unterlegkeile

Schlepperfahrgestelle



Verschleißplatten

Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

Lösungen für Sie!

Unsere branchenführenden Baumaschinen stehen lediglich am Beginn Ihrer Partnerschaft mit Volvo. Als Ihr Partner entwickelten wir eine ganze Bandbreite von zusätzlichen Lösungen, um Ihnen dabei zu helfen, Ihre Betriebszeit zu verlängern, Ihre Produktivität zu steigern und Ihre Kosten zu senken.

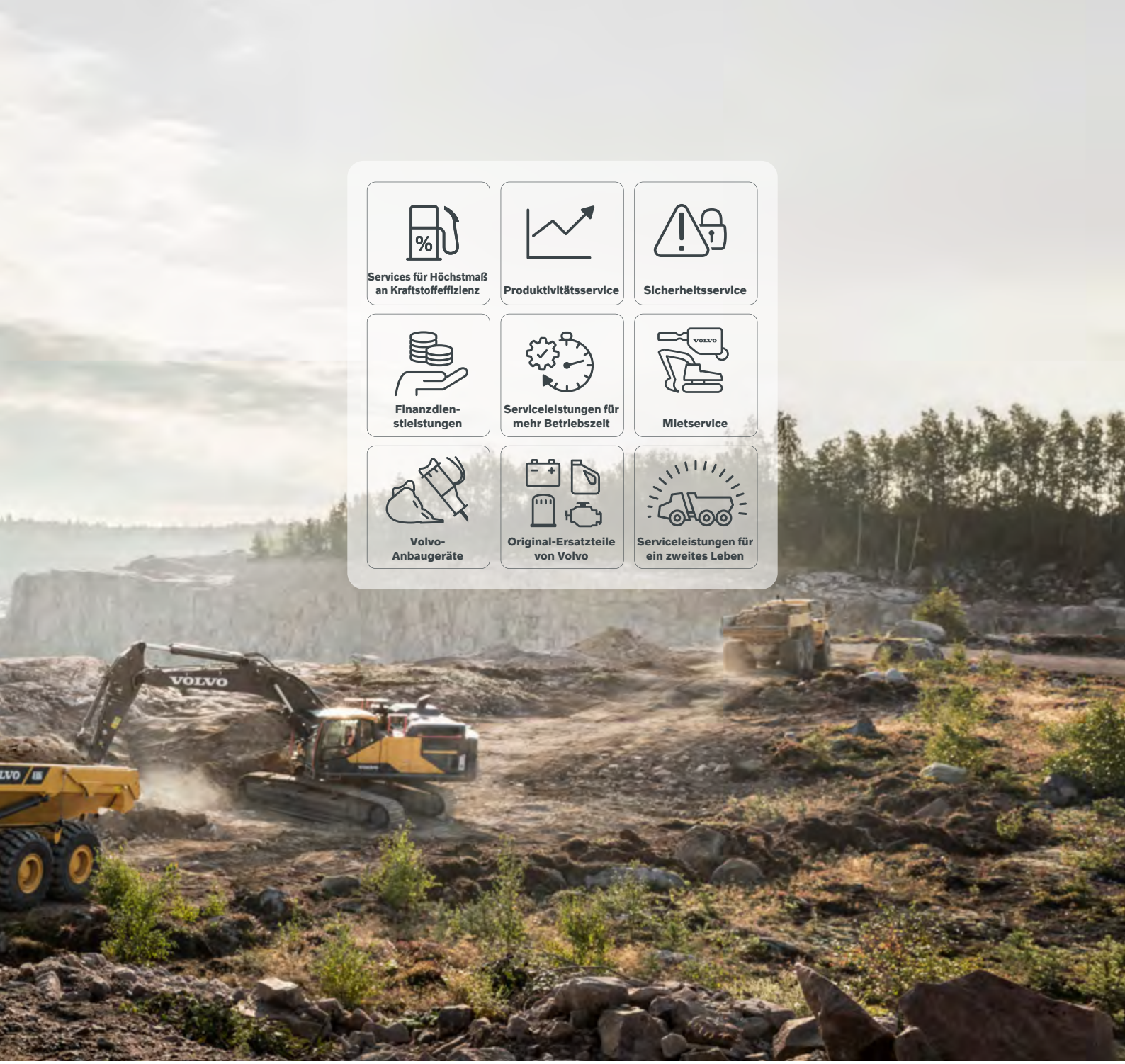
Unser Angebot an Produkten und Services dient dazu, die Leistung Ihrer Maschine und die von Ihnen erzielte Rentabilität zu optimieren. Einfach gesagt – wir bieten einige der besten Garantien, Gewährleistungen und technologischen Lösungen in der heutigen Industrie. Im Folgenden sind bloß einige Beispiele aufgeführt.
Sprechen Sie mit Ihrem Händler, um die für Sie richtige Lösung zu besprechen.

Baggern will gelernt sein

Zuverlässige, effiziente Maschinen spielen natürlich bei der Kostenreduzierung eine wichtige Rolle, aber am Ende ist es der Bediener, der für maximale Produktivität und Sicherheit am Arbeitsplatz sorgt. Wir haben eine Reihe von Schulungsinitiativen im Angebot, die den Bedienern helfen, die Möglichkeiten ihres knickgelenkten Volvo-Dumpers voll auszuschöpfen.

Verbunden mit der Laufzeit

Das CareTrack-Telematiksystem maximiert die Verfügbarkeit und reduziert die Reparaturkosten. Sie können Ihre Maschine selbst im Auge behalten oder dies mit ActiveCare uns überlassen. Unser Volvo Uptime Center überwacht die Maschine rund um die Uhr, liefert Ihnen wöchentliche Berichte und benachrichtigt Sie, wenn eine vorbeugende Wartung erforderlich ist.



Wartungskosten unter Kontrolle

Unsere flexiblen Wartungs- und Reparaturoptionen decken Ihre gesamte Ausrüstung ab und helfen Ihnen, geplante Serviceintervalle einzuhalten.

Optimierung der Standorteffizienz

Mit Volvo Site Simulation können wir Ihnen helfen, die Logistik vor Ort effizienter zu gestalten und Ihre Kosten pro Tonne zu senken. Sie erhalten Empfehlungen zur optimalen Zusammenstellung Ihrer Fahrzeugflotte und Ihrer Baustelleneinrichtung für maximale Rentabilität.

Volvo-Originalteile

Mit unserem Angebot an sofort verfügbaren, getesteten und zugelassenen Teilen mit uneingeschränkter Volvo-Garantie gewährleisten Sie die Produktivität und Betriebsbereitschaft Ihrer Maschine. Nur wenn sie Volvo-Originalteile verwenden, können Sie Ihre Investitionen schützen, die Lebensdauer Ihrer Maschine verlängern und eine langfristige Leistung garantieren.

VOLVO

Ref. No 20057665_C / German-25 / 2022.04 / ART / Volvo, Global Marketing