



BERICHT KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Daten leicht zu lesen - erhöht die Maschineneffizienz





Video unserer Insight Reports

LEICHT ZU VERWENDENDE DATEN

Telematikdaten können äußerst hilfreich sein, die Effizienz und Betriebsbereitschaft Ihrer Flotte zu verbessern, aber eine Datenflut kann tatsächlich verhindern, dass Sie die wirklich wichtigen Informationen bekommen.

Dafür haben wir den Fuel Efficiency Report (Kraftstoffverbrauchsbericht), der Teil unseres Angebots von Insight Reports ist. Unser dynamisches System erstellt Daten in einem Portfolio von leicht zu verwendenden, gebrauchsfertigen Berichten, die Ihnen helfen, informierte Entscheidungen zu treffen und klug zu handeln.



Wie lässt sich das bewerkstelligen?

- Maschinendaten werden über unser Telematiksystem CareTrack® erfasst.
- Das Volvo-System verwendet vordefinierte Algorithmen, um die Informationen in einem leicht zu lesenden PDF-Bericht zusammenzufassen und regelmäßig direkt an Ihre Mailbox zu schicken. Die Daten sind ebenfalls im Excel- oder CSV-Format erhältlich, sollten Sie eine erweiterte Analyse wünschen.





ES IST ZEIT, DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH EFFIZIENTER ZU MACHEN.

Erhalten Sie unschätzbare Einsicht in die Wirtschaftlichkeit Ihrer Maschine mit dem Kraftstoffverbrauchbericht, dessen Ziel es ist, Ihre Betriebskosten zu senken und Ihre Profitabilität zu maximieren. Betreiben Sie Ihr Business mit maximaler Auslastung und stellen Sie sicher, dass Ihre Maschinen effizient arbeiten.

«Gibt es zu viel Leerlauf bei Ihren Maschinen oder verursachen sie unnötige Ausgaben beim Kraftstoffverbrauch?»

Warum einen Bericht zum Kraftstoffverbrauch wählen?

Zeit zu handeln

Identifizieren Sie jeden unwirtschaftlichen Betrieb mit dem Bericht zum Kraftstoffverbrauch; er ist so konzipiert, dass er Ihnen hilft, den Betriebskostenfaktor Nummer 1 in der Industrie, nämlich: Kraftstoff, zu reduzieren. Mit Ihrem Wissen um und einer klaren Vorstellung von Ihrer Flotte, Baustelle oder individuellen Maschine versetzt der Bericht Sie leicht in die Lage, die nötigen Schritte einzuleiten, die den Kraftstoffverbrauch verbessern.

Fertig-zum-Gebrauch Analyse

Sparen Sie Zeit und Geld mit dem anwenderfreundlichen Bericht, der Ihnen in einem einfachen Format präsentiert wird, so dass Sie sich nicht länger durch komplizierte Daten mühen müssen. Bleiben Sie informiert in Bezug auf den Kraftstoffverbrauch Ihrer Maschine, die Auslastung in Prozentzahlen und in Bezug auf übermäßigen Stillstand Ihrer Maschinen, um eine bessere Betriebseffizienz sicherzustellen.

Erreichen Sie Ihre Ziele

Zusammen mit Ihrem Händler stellen Sie die Berichtsstruktur nach dem Konzept Ihrer Organisation und ganz spezifischen Interessengebieten auf - das stellt sicher, dass Sie Ihre Ziele nicht aus den Augen verlieren. Passen Sie den Bericht mit bis zu acht gesteckten Zielen Ihrer Wahl einfach an. Sie können dabei auch den Preis für einen Liter Kraftstoff mit einschließen, um eine Voraussage potentieller Kosten und Einsparungen zu erhalten.



UND DAS ERGEBNIS?

FUEL EFFICIENCY REPORT





15th of Oct - 21st Oct 2018 (week 42)

2. Focus List

The table only shows machines where the results during the period does not reach objective levels. Machines in yellow status are between objective level and red level.

Machines not reaching their objectives, in the current month, led to a deviation compared to the objectives amounting to:

Total fuel l/h (including idle)	115 Litres	
Working fuel l/h (excluding idle)	87 Litres	
Excessive idle (% of total machine hours)	2 Hours	(4 Litres)
Total machine hours	86 Hours	
Machine utilization (% of total machine hours)	5 Hours	
H-mode usage for EXC (% of working hours)	338 Litres	

	Total		Objectives not fulfilled						
	Consumption	Hours	Objective						
Other Heavy Infrastructure									
 ECR200, Other Heavy Infrastructure	1 Litres	0	Total machine hours Interim objective: System generated	25.0 Hours	0.1 Hours Loss 24.8 Hours	✗	!	●	✗
						24-30(30)	1-7(40)		15-21(42)
 ECR205E, Other Heavy Infrastructure	604 Litres	39	H-mode usage for EXC (% of working hours) Interim objective: System generated	5.0 %	99.1 % Loss 279.4 Litres	●	✗	✗	✗
						1-7(40)	8-14(41)		15-21(42)
			Machine utilization (% of total machine hours) Interim objective: System generated	80.9 %	77.3 % Loss 1.4 Hours	●	✗	!	!
						1-7(40)	8-14(41)		15-21(42)
			Total fuel l/h (including idle) Interim objective: System generated	14.0 l/h	15.5 l/h Loss 59 Litres	●	✓	!	!
						1-7(40)	8-14(41)		15-21(42)
			Working fuel l/h (excluding idle) Interim objective: System generated	17.6 l/h	19.5 l/h Loss 58.5 Litres	●	✓	!	!
						1-7(40)	8-14(41)		15-21(42)
 ECR145E, Other Heavy Infrastructure	225 Litres	28	H-mode usage for EXC (% of working hours) Interim objective: System generated	5.0 %	99.1 % Loss 4.6 Litres	●	✗	✗	✗
						1-7(40)	8-14(41)		15-21(42)
			Total fuel l/h (including idle) Interim objective: System generated	6.0 l/h	7.9 l/h Loss 55.5 Litres	●	!	✗	✗
						1-7(40)	8-14(41)		15-21(42)
			Total machine hours Interim objective: System generated	31.3 Hours	28.3 Hours Loss 3 Hours	●	✗	✓	!
						1-7(40)	8-14(41)		15-21(42)
			Working fuel l/h (excluding idle) Interim objective: System generated	8.5 l/h	9.4 l/h Loss 29.8 Litres	●	!	!	!
						1-7(40)	8-14(41)		15-21(42)
 EC200E, Other Heavy Infrastructure	200 Litres	22	Excessive idle (% of total machine hours) Interim objective: System generated	10.0 %	20.8 % Loss 2.3 Hours (4.3 Litres)	✓	✗	✗	✗
						24-30(30)	1-7(40)	8-14(41)	15-21(42)
			H-mode usage for EXC (% of working hours) Interim objective: System generated	5.0 %	94.9 % Loss 57.4 Litres	✗	✗	✗	✗
						24-30(30)	1-7(40)	8-14(41)	15-21(42)
			Machine utilization (% of total machine hours) Interim objective: System generated	69.5 %	53.5 % Loss 3.5 Hours	✗	✗	✗	✗
						24-30(30)	1-7(40)	8-14(41)	15-21(42)
			Total machine hours Interim objective: System generated	36.9 Hours	21.7 Hours Loss 15.1 Hours	✗	✗	✗	✗
						24-30(30)	1-7(40)	8-14(41)	15-21(42)

FUEL EFFICIENCY REPORT

15th of Oct - 21st Oct 2018 (week 42)

3. Machine: EC220E

Model: EC220, Application: Other Heavy Infrastructure

The following graphs shows you different aspects of fuel consumption.



This graph above shows the split of the days 24 hour: work & wait (< 5 min), excessive idle (> 5 min), and time when machine is off in order to find patterns indicating fuel inefficiency.

Sie haben mehr zu bieten

Sie sehen all die Vorteile, wünschen aber noch einen weiteren Leitfaden, um Ihre Vorstellungen praktisch umzusetzen? Ihr Volvo-Händler steht Ihnen zur Seite, um Ihnen zu helfen, einen Plan aufzustellen, wie Sie auf lange Sicht effizienter sein können.

Möchten Sie noch mehr über unsere Insight Reports erfahren? Checken Sie unser ganzes Portfolio, einschließlich speziellen Berichten zur Instandhaltung und Produktivität Ihrer Maschinen.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com