

# JOB REPORT

## MASCHINEN



## DREHSCHEMEL GELENKTE TANDEMWALZE MEHRFACH GETESTET

### AUF SECHS BAUSTELLEN WURDE AMMANN ARP 75 EINGESETZT

**Mit Unterstützung und unter  
Kontrolle des Ammann-Teams  
wurde im vergangenen Herbst  
die drehschemelgelenkte Walze  
ARP75 in sechs verschiedenen  
Baustellensituationen getestet.**

Die Vorführungen wurden an 17 Tagen von Mitte bis Ende November durchgeführt. Die Maschine arbeitete in verschiedenen Anwendungen und auf mehreren Materialarten.

Auch die Temperaturen schwankten. Einige Tage waren sonnig und relativ warm, während die Temperaturen - und der Schnee - während der letzten Tests fielen.

“Es ist wichtig, die Vibrationswalze auf der Baustelle einzusetzen und zu sehen, wie sie unter verschiedenen Variablen und unter realen Bedingungen funktioniert”, sagt Karl-Heinz Eichele, Straßenbau- und Anwendungsexperte bei Ammann. “Wir haben die Möglichkeit, mit den Anwendern zu sprechen und ihre Bedürfnisse kennenzulernen. Nebenbei können wir beurteilen, wie das Endprodukt sich beim realen Einsatz auf Asphalt präsentiert und performt.

Die ARP 75 wurde in der Praxis sehr gelobt. “Sie wurde durchweg als produktiv und effizient bewertet”, so Eichele.

Auf einigen Baustellen wurde die Maschine im Hundegang (Offset) betrieben. Diese Einstellung wird verwendet, um auf geraden Straßen mehr Verdichtung und Arbeitsbreite zu erzielen. Der Hundegang bietet zudem auch eine bessere Sicht beim Einsatz des Kantenschneiders, bei Arbeiten in engen Kurven, entlang von Entwässerungsgräben, Bordsteinen und bietet mehr Sicherheit bei steil abfallenden bzw. hohen Fahrbahnranden. Mit dem Hundegang ist es möglich den Schwerpunkt der Maschine vom Fahrbahnrand weg hin in Richtung Fahrbahnmitte zu verschieben.

Bei begrenzten Platzverhältnissen arbeitet die Tandemvibrationswalze meist im Modus der Allradlenkung, was die Manövrierefähigkeit verbessert.

“Die Drehschemellenkung mit ihren unterschiedlichen Lenkmöglichkeiten macht die Walze extrem wendig”, sagt Florian Schultes, ein Bediener.

“Neu ist die Fingertip-Lenkung. Die Bediener lieben sie.”

Sie schätzen auch die 360°-Sicht vom Fahrerplatz aus. In der Kabine sind vier ROPS-Säulen direkt in der Hauptstruktur und in der Nähe der Türen integriert, nicht in den Kabinenecken. Dies verbessert die Sicherheit und die Sicht.

“Aus dieser Kabine hat man einen perfekten Rundumblick mit super Über- und Weitsicht”, ergänzt er. “Das macht einen großen Unterschied!”

Nachfolgend finden Sie eine Zusammenfassung der Tests mit einigen Details zu Materialtypen und Einbaudaten.

### ARP 75

EU Stage V, U.S. EPA Tier 4 Final

#### Technische daten:

Betriebsgewicht: 7375 kg

Bandagenbreite: 1 500 mm

Motor: Kubota V3307-CR-T – 54.4 kW (74 HP)



ARP 75

**AMMANN**

# JOB REPORT

## AMMANN DREHSCHEMEL GELENKTE TANDEMWALZE IN MEHREREN ANWENDUNGEN GETESTET

### Standort 1

9-10.11.2023

#### Wirtschaftsweg

Die Ammann-Walze verdichtete das Material AC 16 TDS 50/70 in einer Einbaustärke von 8 cm. Die Einbaufläche betrug ca. 2100 m<sup>2</sup>.



### Standort 2

10.11.2023

#### Zufahrtsstraße

Die Testfläche umfasste ca. 1500 m<sup>2</sup>. Verdichtet wurde AC 8 DN 70/100 in einer Stärke von 4 cm.



### Standort 3

13.11.2023

#### Zufahrtsstraße

Eine weitere Zufahrtsstraße wurde verdichtet, diesmal auf ca. 2500 m<sup>2</sup>. Das Material AC 32 T S 50/70 wurde in einer Schichtstärke von 10 cm eingebaut.

### Standort 4

15.11.2023

#### Verbindungsstraße

Die ARP 75 arbeitete bei der Asphaltverdichtung hinter einem 6,50 m breiten Straßenfertiger. Das Material war AC 32 T S 25/55-55 mit einer Schichtstärke von 12 cm. Die Baustelle erstreckte sich über etwa 7000 m<sup>2</sup>.



### Standort 5

27.11.2023

#### Städtische Straße

Als nächstes arbeitete die Doppelvibrationswalze mit zwei Materialien: AC 32 TS 50/70 (200 Tonnen) und AC 8 DN 70/100 (300 Tonnen). Sie verdichtete eine Fläche von ca. 3000 m<sup>2</sup>.



### Standorte 6 und 7

28-29.11.2023

#### Lokale Straße

Zwei Tage lang arbeitete die ARP 75 bei Temperaturen von -1°C bis + 5°C Grad. Zeitweise gab es Schneegestöber. Die Verdichtungsarbeiten erstreckten sich über ca. 3000 m<sup>2</sup>. Die Materialien waren AC 32 TS 50/70 (400 Tonnen) und AC 11 DN 50/70 (300 Tonnen).